

十八王公

中秋節一連放了三天假，趁暇帶著孩子們前往石門洞一遊。由金山到石門洞不過幾里路，可是汽車一到核能發電廠，立即寸步難行，好比陷入泥淖一般。核電廠旁邊的十八王公廟前車水馬龍、人潮洶湧，廟裏的善男信女更是個個高舉著香（怕灼到別人）擠得水洩不通。汽車由此到石門洞，足足走了一個鐘頭。到底「十八王公」有什麼能耐吸引這麼多香客？

據當地人的傳聞，所謂十八王公原指清朝時代一艘水難船上的十七個人和一條狗。這艘小船漂到名叫「阿里磅」（a'li'pong）的地方時，當地人赫然發現船上有十七名死屍，知道是由唐山渡海而來，迷航時在船上餓死的，便就地草草埋葬。想像大概沒有棺材吧。可怪的是船上另有一條狗還活著，當地人本想收留牠，不料這條狗一直守著墳墓不肯離去，終於餓死墳前。當地人爲了紀念這條忠狗，便把牠和十七名死屍葬在一起，合稱「十八王公」。臺灣人習慣稱孤魂野鬼爲「有應公」，所以「十八王公」的意思就是「十八個孤魂野鬼」。

和「十八王公」相映成趣的是「水流公」。在阿里磅東邊不遠處的「阿里老」（a'li'au）

地方。這是一個落水鬼，漂到海灘上時只剩下一條腿，大概其餘的肢體都給魚吃了。當地人好心把這條腿就地下葬。因為是潮水漂來的有應公，故稱「水流公」。

十八王公原本不過是個感人的故事，可是後來却變成了迷信的素材。其中也有一些理由。

原來「阿里磅」和「阿里老」在富貴角的東邊。富貴角有一座燈塔，有些夜航的船看到這座燈塔誤以為基隆到了，便準備南行入港。阿里磅和阿里老從地圖上可以看得出一塊向外突出的海岸。所以有些莽撞的船便往往在此擱淺或觸礁了。

因為事件頻繁，人們便以為是「十八王公」和「水流公」在作祟。漁民們出海經過這裏時往往靠岸祭拜一番，燒些紙錢。在核電廠未興建前「水流公」的香火比「十八王公」興旺，可是核電廠一開始興建，「十八王公」便走運了。

核電廠興建時，沿海公路加高了一兩丈，動用許多怪手和堆土機，「十八王公」墓在路旁，必需遷移，不料怪手一挖到墓時正巧故障了。更巧的是核電廠興建工程中也死了幾個人。因此有人便疑心是「十八王公」作祟。議論紛紛，人心惶惶。核電廠樂得把責任推給「十八王公」，於是順水推舟，堂而皇之的把「十八王公」墓保留起來，從四周用水泥鑄成一個地窖，並且在上面路旁處蓋了一座小廟。美其名曰「尊重民間信仰」。

經報章一喧騰，於是好事之徒紛紛趕往參拜。正好金山、石門一帶是個風景區，有遊覽兼拜拜的，有拜拜兼遊覽的，還有專程來拜拜的，把「十八王公廟」變成一個宗教聖地，日夜香火不

絕。加上這一年來電影「十八王公」、電視「十八王公」的推波助瀾，「十八王公廟」的香火大有凌駕「媽祖廟」之勢。

臺灣的「進步」，有人美其名曰「現代化」，其實只是「工業化」而已。「現代化」不只要有工業，還要有科學，不止科學技術，還要有科學的思考方式。臺灣人民爲了迷信，不避最危險的「尖端工業」之一的「核電廠」，一到假日便擠到「十八王公廟」去求「鬼」問卜，是臺灣只有工業、沒有科學的最好證明。沒有「科學」的「工業」能有什麼前途？實在令人懷疑啊！

但是這種情形最開心的莫過於開廟店的神棍（應該說是鬼棍）了，君不見高雄斷垣殘壁的舊英國海關遺蹟後面那座漂亮的「十八王公廟」香火鼎盛的盛況乎？聽說高雄市政府還撥了幾千萬補助哩，真可謂「鬼通廣大」。又聽說白沙灣也建了一座「十八王公廟」的分廟。看來「十八王公廟」勢必在各縣市如雨後春筍般的興建起來。腦筋動得快的朋友可不要錯失良機，趕快開個「十八王公廟」店喔！